



BARRE PARAINCASTRO NUOVA NORMATIVA **R58-03**

Con la **definitiva entrata in vigore a settembre 2021** della **nuova norma R58-03**, relativa ai **dispositivi di protezione posteriori per veicoli industriali**, gli allestitori dovranno equipaggiare i veicoli (**NUOVI o di NUOVA IMMATRICOLAZIONE**) con **barre paraincastro conformi** a questa normativa.

Forniamo barre paraincastro **OMOLOGATE E CERTIFICATE R58-03**: fisse dritte, fisse regolabili multiposizione, sollevabili manualmente o con sistema idraulico, retrattili orizzontalmente o inclinate.

COME DETERMINARE UNA BARRA PARAINCASTRO R58-03?

La barra paraincastro ha la funzione di evitare che un veicolo possa incastrarsi dietro un rimorchio, un semirimorchio o una motrice. Quando il veicolo circola su strada la barra deve sempre trovarsi in posizione abbassata.

In posizione abbassata, la barra deve rispettare un'**altezza massima dal suolo**, dimensione G che dipende dal tipo di sospensioni (misurata con il veicolo a vuoto).

La barra ha una dimensione detta « di protezione » P che varia tra un modello e l'altro e che dipende dalla categoria del veicolo. Tale dimensione è la **distanza orizzontale massima tra il tubo della barra paraincastro e l'estremità della carrozzeria** fino a un'altezza di 2 m.

Le barre paraincastro sono fornite con le relative istruzioni di montaggio che specificano le condizioni di posa e di assemblaggio, nonché la dimensione e il tipo di viti, le relative specifiche e il certificato di omologazione europea.

ATTENZIONE:

L'OMOLOGAZIONE PREVEDE IL MONTAGGIO DELLA BARRA PARAINCASTRO COMPLETA DEI RISPETTIVI SUPPORTI. NON SONO AMMESSE MODIFICHE IN FASE DI MONTAGGIO (TRANNE L'AGGIUNTA DI FORI PER IL FISSAGGIO).

COSA CONSIDERARE PER SCEGLIERE LA BARRA PIÙ ADATTA

1 - MASSA COMPLESSIVA DEL MEZZO*:

FINO A 35 QUINTALI

TRA 35 QUINTALI E 80 QUINTALI

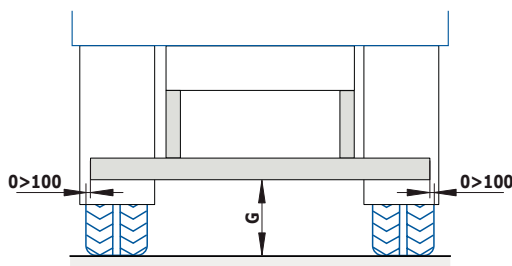
SOPRA GLI 80 QUINTALI (8 TON)

*La massa a pieno carico definita anche come peso totale a terra (abbreviato PTT), è la massa massima di un veicolo semovente, di un rimorchio, o di un complesso di veicoli. La massa a pieno carico è indicata nella carta di circolazione ed è data dalla somma della tara più la portata.

2 - MISURA LARGHEZZA BARRA: mm

La misura della distanza da ESTERNO RUOTA SX A ESTERNO RUOTA DX.

La **BARRA PARAINCASTRO R58-03 può rientrare fino a 100 mm dal filo ruota e non superarlo esternamente** (non prendere le misure a terra, lo schiacciamento delle ruote al suolo potrebbe rendere il dato impreciso)

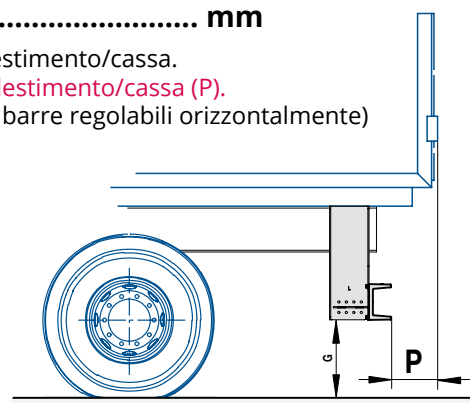


3 - MISURA TRA SOTTOTELAIO E FINE ALLESTIMENTO/CASSA: mm

La distanza orizzontale tra il punto in cui finisce il sottotelaio e l'estremità dell'allestimento/cassa.

La **BARRA PARAINCASTRO R58-03 può rientrare fino a 30 cm dell'estremità dell'allestimento/cassa (P)**.

(se il sottotelaio rientra molto sarà possibile rispettare questa misura utilizzando barre regolabili orizzontalmente)





MASSA COMPLESSIVA DEL MEZZO (PTT):

FINO A 35 QUINTALI

Sotto i 35 quintali le barre paraincastro R58-03 sono configurabili a seconda del mezzo,



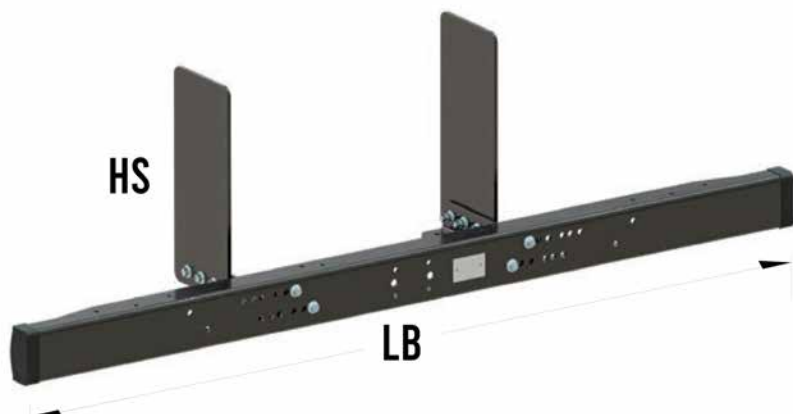
Indica MARCA e MODELLOper risalira all'articolo più adatto.
OPPURE PUOI RICHIEDERE IL PDF COMPLETO CON TUTTE LE MARCHE E MODELLI DISPONIBILI

MASSA COMPLESSIVA DEL MEZZO (PTT):

TRA 35 QUINTALI E 80 QUINTALI

Per veicoli con massa complessiva tra 3,5 fino a 8 tonnellate esistono solo **barre paraincastro fisse** integrate con la traversa di traino 24kN che poi può essere completata dai **vari accessori disponibili** (ganci, supporti portafanali e portatarga).

Della stessa esistono versioni specifiche per alcuni veicoli (e.g. Mercedes, Man, Renault, Isuzu, Iveco, etc.) e alcune versioni "universali" con piastra attacco a telaio generica per fissaggio laterale su telai a C, nel rispetto delle specifiche prescrizioni.



LB (LARGHEZZA BARRA)	HS (ALTEZZA SUPPORTO)	PESO DEL MEZZO	Riferimento Reference
1975 mm	465 mm	> 3.5 TON / < 8 TON	2953273V7
2090 mm	465 mm	> 3.5 TON / < 8 TON	2953277V7

KIT VITERIE COMPRESO

Si diversificano per diverse lunghezza del profilo barra per adattarsi alle diverse larghezze esterno assali dei veicoli.
 La **BARRA PARAINCASTRO R58-03** può rientrare fino a 100 mm dal filo ruota e non superarlo esternamente.

MASSA COMPLESSIVA DEL MEZZO (PTT):

SOPRA GLI 80 QUINTALI (8 TON)

Per veicoli con massa complessiva superiore a 8 tonnellate le barre paraincastro R58-03 si dividono in due versioni:
 1 - Per motrici e telai a "C", con piastre di attacco da imbullonare lateralmente al telaio. Sono barre FISSE (con o senza prolunga), ELEVABILI (manuali o idrauliche) o RETRATTILI (orizzontali o inclinate).
 2 - Per rimorchi o semirimorchi ed in generale telai ad "I", con piastre di attacco idonee al montaggio sottotelaio. Sono barre di tipo FISSO.

A seconda del tipo possono essere disponibili diverse tipologie di **PROFILO BARRA: acciaio tondo, acciaio meccanosaldato rettangolare, acciaio quadro, rettangolare alluminio e portafanali alluminio.**

LE PIU RICHIESTE:

RISPETTIVO KIT VITERIE ACQUISTABILE A PARTE



XFIX P610A
FISSA



XFIX P610E
PORTAFANALI ALU



XFIX P701A
FISSA MULTIPOSIZIONE



COMPONENTI SOTTOTELAIO - BARRE PARAINCASTRO R58-03



XFIX P610A

Lg	I/V x Re N.m Mini	G max	A max	P max	B max	Kg	Riferimento Reference
750 > 950	163800	450 > 550	950 > 1050	300	427	103	29546100A



XFIX P610E

Lg	I/V x Re N.m Mini	G max	A max	P max	B max	Kg	Riferimento Reference
750 > 950	163800	450 > 550	950 > 1050	300	445	91	29546100E



XFIX P701A

Lg	I/V x Re N.m Mini	G max	A max	P max	B max	Kg	Riferimento Reference
750 > 950	163800	450 > 550	954 > 1054	300	391,741	111,5	29547001A

A seguire sunto della normativa di riferimento attuale UNECE 58R03 che è stata specificata per l'Italia dalla circolare MIT-DGMOT3 n°10336 del 06/04/2020 con allegato e circolare precisazioni MIT -DGMOT3 n°11093 del 17/04/2020.

P max	300	N2>8t, N3, O3, O4
	200	O3, O4
	400-d	M, N1, N2<8t, O1, O2

G max	450	N2>8t, N3, O3, O4
	550	N2>8t, N3, O3, O4
	500	N2>8t, N3, O3, O4
	550	M, N1, N2<8t, O1, O2
	$\alpha \leq 10^\circ$	M1G, N1G
$\alpha \leq 20^\circ$	M2G, N2G	
$\alpha \leq 25^\circ$	M3G, N3G	

H min	100	M, N1, N2<=8t, N2G>8t, N3G, O1, O2
	120	N2>8t, N3, O3, O4

<https://unece.org/transport/vehicle-regulations-wp29/standards/addenda-1958-agreement-regulations-41-60>